UNIVERSELL BOOSTER TERMISK + EV **12 V**

GYSCAP TWIN START EV
12 V – DC/DC

Ref. 089990

INVEST IN THE FUTURE

TWIN START er den eneste løsningen på markedet som kan starte alle typer kjøretøy: biler med forbrenningsmotor, hybridbiler og elbiler. Den er basert på superkondensatorteknologi med ubegrenset levetid, fungerer uten batteri og krever ikke vedlikehold. Den sørger for oppstart av forbrenningsmotorer, og takket være «EV Rescue»-modusen gjør den det mulig å starte hybrid- og elbiler på en sikker måte.

ÉN ENESTE ENHET FOR Å STARTE ALLE KJØRETØYENE

START HYBRID- OG ELBILER

På *HEV-, PHEV- eller* EV-kjøretøy forsyner 12 V-hjelpebatteriet kontrollenhetene med strøm og muliggjør aktivering av høyspenningssystemet. **Når det er utladet, blir kjøretøyet helt ubrukelig**.

EV RESCUE

EV **Rescue-modus** leverer en regulert spenning på 14,0 V (justerbar fra 12,0 til 16,0 V) og begrenset til 50 A, for å gjenopprette strømforsyningen til 12 V-nettet på en sikker måte og gjøre det mulig å starte bilen.

STARTER ALLE BILER MED FORBRENNINGSMOTOR

Med sin svært høye effekt (1 600 A ved start) kan TWIN START starte alle bensin- og dieselbiler, uansett om de er utstyrt med et blybatteri eller et 12 V LFP-litiumbatteri.

«SOS»-modusen garanterer vellykket start, selv når bilbatteriet er dypt utladet.



Intuitiv bruk



KONSTANT YTELSE

- **Alltid klar til bruk** takket være ultrarask lading via 12 V-batteri, selv når det er tomt. Det er også mulig å lade den på forhånd via en sigarettenner- eller USB-kontakt for enda raskere innsats.
- **Ubegrenset antall** starttak takket være øyeblikkelig lading etter hver start.
- **Vedlikeholdsfri og alltid klar til bruk:** ingen batteri inne.
- **Ufølsom for ekstreme** *temperaturer (-40 °C / +65 °C).*
- **Lang levetid:** opptil 10 000 sykluser uten ytelsestap.

MAKSIMAL BESKYTTELSE

- **ECU Memory Protect**: Ladingen av boosteren i bilen tilpasses automatisk for å beskytte batteriet og dataene i styreenhetene.
- **Beskyttelse av generatoren**: strømforbruket kontrolleres (maks. 50 A) for å skåne generatoren og unngå overbelastning.
- **Nødvendige** beskyttelser: polaritetsomvendelse, kortslutning i klemmene, underspenning og overspenning.

SKAPT FOR OPPDRAG PÅ STEDET

- **Skall av forsterket plast.**
- **Kabler av 100 % kobber** med tverrsnitt på 25 mm² og lengde på **1,70 m**.
- **Messingklemmer** med buede spisser**, fullstendig isolert**.
- **Vekt på** bare 7,2 kg

Leveres med



1,50 m kabel for lading via sigarettenneruttak

Tilvalg



Ref. 091290
USB-C-kabel / sigarettenner for lading via USB-C-kontakt

	BOOST-MODUS				EV RESCUE-modus	LADING AV TWIN START				VALGFRITT				
Farad	START	I 1V/C	I 0V/C	I PEAK -BAT-TERI								cm	kg	
5 x 3 000 F	12 V	1 600 A	2 700 A	10 000 A	12–16 V maks. 50 A	8–17 V maks 50 A	2 min 30	4,5 - 30 V maks 8 A	12 V: 9 min 24 V: 4 min	15 W 67 W	1 time 15 45 min	28 x 42 x 19	7,2	1,70 m 25 mm²

CE

MADE IN FRANCE

www.gys.fr