

Betjeningsvejledning

Lufthydrauliske donkrafte, A28-HC G1, A3216-C G1, A4020-C G1, A4422-C G6, A5816-C G1, A5830-C G1

Vigtigt: Læs og forstå denne vejledning før brug!

ADVARSLER - SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER:

- Donkraften er udelukkende et løfteværktøj.
- Undlad at flytte/transportere lasten ved hjælp af donkraften.
- Anvend altid straks støttebukke til understøttelse af lasten.
- Undgå overbelastning. Overbelastning kan forårsage, at donkraften beskadiges eller svigter.
- Løft kun på løftepunkter som foreskrevet af fabrikanten, og kun centralt på løftesadlen.
- Donkraften må ikke anvendes med flere end 3 standardforlængere sat ovenpå hinanden.
- Donkraften er konstrueret udelukkende til anvendelse på plant, fast og bæredygtigt underlag. Anvendelse på andre end faste, plane bæredygtige underlag kan medføre, at donkraften bliver ustabil, og lasten falder af.
- Hjul på køretøjer, skal være fremadrettede.
- Køretøjet må IKKE være bremsset under løft. Dette for at sikre et lige / lodret løft, således lasten ikke forskydes og donkraften derved beskadiges.
- Ingen må opholde sig i, på eller under en last, der løftes eller kun støttes med en donkraft.
- Den fabriksindstillede og plomberede overtryksventil må ikke ændres.
- Max. tilladeligt lufttryk: 12 bar (170 PSI).
- Manglende overholdelse af disse advarsler kan forårsage, at lasten falder ned, donkraften beskadiges eller svigter, hvilket kan medføre skader på personer eller genstande.
- Donkraften skal efterses jævnligt, mindst en gang årligt af en sagkyndig person.

Klargøring:

Bemærk venligst, at det under donkraftens samling er nødvendigt at anvende lidt olie til smøring. Denne olie kan under transporten dryppe ned i bunden af kartonen. Dette er uundgåeligt, og altså ikke tegn på defekt. Pak donkraften ud, tjek for beskadigelser, fejl eller mangler.

Inden ibrugtagning og med jævne mellemrum smøres alle bevægelige dele med olie.

BEMÆRK! Er donkraften blevet rullet rundt eller vendt på hovedet, vil lidt olie løbe ind i slangerne og komme ud af pumpens lyddæmper. Dette er ikke et tegn på defekt og stopper efter betjening donkraften i nogen tid. Tør den overskydende olie af.

Tilslut trykluft (min. 8 bar - max 12 bar), max. kapacitet opnås ved 10-12 bar.

! BEMÆRK: Der skal være vandudskillere samt tågesmører, umiddelbart før lufttilslutningen af donkraften.

Betjening:

Justerbart håndtag:

Håndtaget kan stilles i 3 forskellige positioner, ved at trække i låsegrebet og vippe håndtaget til den ønskede position.

Løftning af last:

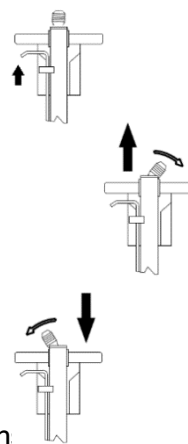
Betjeningsventilen øverst på håndtaget, føres langsomt til højre, pumpen starter og donkraften begynder at løfte.

Sænkning af last:

Betjeningsventilen føres langsomt til venstre og donkraften sænker. Efter brug bør donkraften altid sænkes helt ned for at beskytte løftecylindren.

VIGTIGT: Kørestangen skal altid være i horisontal position før nedsænkning.

Der er risiko for beskadigelse af kørestang/chassis, hvis et køretøj sænkes ned, imen kørestangen ikke er i horisontal position.



Håndtering:

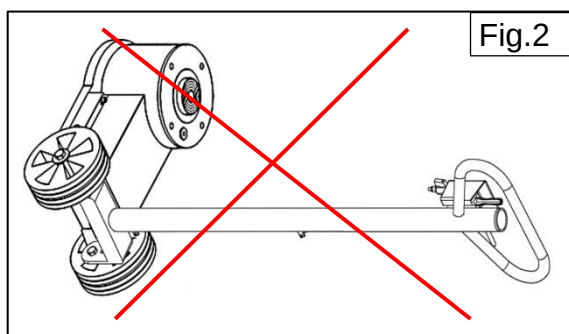
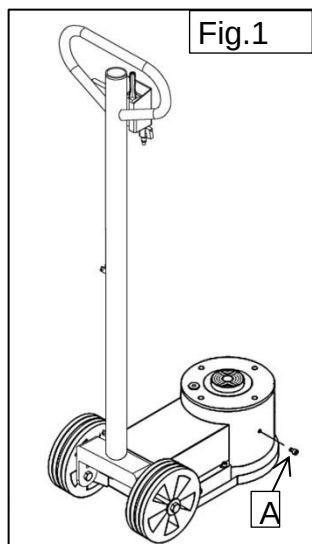
Vigtigt! Den mest almindelige grund til olielækage er forkert håndtering.

Denne type donkrafte **SKAL** løftes og transporteres i opretstående stilling (Se Fig. 1), ellers kan hydraulik olien løbe ind i luftsyste­met.

Donkraften må **IKKE** lægges om på siden. (Heller ikke under transport) (Se Fig. 2).

Donkraften må **IKKE** vendes om på hovedet. (Heller ikke hvis donkraften skal løftes) (Se Fig. 2).

Overholdes dette ikke, kan det forårsage at hydraulik olien løber ind i luft systemet.



Vedligeholdelse:

! Bemærk: det anbefales desuden at anvende en kompressor med lufttørreapparat og filter.

Fugtig luft vil på lang sigt ødelægge donkraften. Som alt andet trykluftværktøj kræver donkraftens luftpumpe olie tilsat trykluf­ten (tågesmører) til smøring af de bevægelige dele.

! ANVEND KUN FØLGENDE OLIE TYPER I TÅGESMØREREN, AGIP OSO 100, MOBIL DTE 27, ESSO TERESSO100, SHELL TELLUS 100, BP ENERGOL HP 100.

Ugentlig:

Smør luftpumpen ved at indsprøjte en lille smule olie i luftforsyningen (lynkoblingen).

Smør cylindervæggen og fordel olien ved at løfte til maksimal position.

Månedligt:

Smør alle de bevægelige dele med et par dråber olie, kontroller samtidig donkraft og forlængere for brud og unormalt slid.

Oliestand:

Vigtig: For høj oliestand kan være årsag til olielækage.

Det er vigtigt at oliestanden er korrekt, overfyld ikke ved påfyldning af olie.

Ved kontrol af oliestand skal donkraften stå vandret, og med løfte stemplet sænket helt ned.

Korrekt oliestand er, når olien står op til oliepåfyldningshullets underkant.

Eventuel overskydende olie skal aftappes, dette gøres ved at afmontere olieproppen [A] på siden af oliebeholderen (Se Fig. 1) og lade den overskydende olie løbe ud af hullet.

Når der ikke kommer mere olie ud af hullet, monteres olieproppen igen.

Nu er oliestanden korrekt.

Olie specifikation:

Castrol ATF DEX II eller en olie med tilsvarende specifikationer.

! BRUG ALDRIG BREMSEVÆSKE!

Mulige fejl og hvordan de afhjælpes:

1. Der er kommet olie ind i luft systemet:

Den mest almindelige grund til problemet med olie i luft systemet, er forkert håndtering eller for høj oliestand.

Olielækage forårsaget af forkert håndtering kræver **INGEN** reparation.

Er der kommet olie i luft systemet, vil det komme ud af luft pumpens lyddæmper / filter som en olie tåge. Hvis ovennævnte regler i afsnittene Advarsler og Oliestand overholdes, behøver du ikke at gøre mere, olien i luftsyste­met vil komme ud af sig selv og den unormale olie tåge vil langsomt aftage, for at til sidst helt at ophøre.

2. Donkraften kan ikke løfte helt i top, og pumpen fortsætter med at køre:

kontroller oliestand, evt. efterfyldes med olie.

3. Luftmotoren kører for langsomt:

luftmotoren er sikkert ikke blevet smurt nok, eller den får ikke luft nok.

Tjek at der er olie i tågesmøreren, tjek at den virker, prøv at komme lidt olie fratågesmøreren i luft tilslutningen.

Kontroller lufttilførslen, er der tryk nok, er systemet tilstoppet.

4. Betjeningsventilen kan ikke bevæges, eller går meget trægt, når der er tryk på anlægget:

Luftforsyningen er meget vandfyldt, og smørefilmen i ventilen er vasket bort.

Skrue en Fitting af Betjeningsventilen, fyld ventilen med olie, og betjen ventilen mange gange uden lufttilslutning.

Tjek at der er olie i tågesmøreren, og at denne virker som den skal.

Tøm vandudskilleren.

5. I frostvejr Donkraften vil ikke pumpe:

Der er for meget vand i lufttilførslen, som er frosset til is.

Monter vandudskiller med smøreapparat på kompressoren. Skift olie på donkraften, hvis der er vand i denne.

6. Efter lang tids brug kan der opstå fejl på grund af slidte pakninger:

Udskift da de gamle pakninger med nye.

Destruktion:

Når donkraften efter mange års brug skal destrueres, skal olien aftappes og bortskaffes på lovlig måde.