

COMPAC

Brukerveiledning for Compac manuelt betjent verkstedjekk



Denne bruksveiledningen kan
på oppfordring også fås
på andre språk uten
tilleggs kostnader.

Før produktet tas i bruk:
Les og forstå veiledningen.

Innholdsfortegnelse

Til eier/bruker	5
Garanti	5
Sikkerhet.....	6
Sikkerhetssymboler	6
Sikkerhets- og informasjonsetiketter som må finnes på produktet.....	7
Generell sikkerhet.....	8
Komponentoversikt.....	9
Funksjonsbeskrivelse.....	9
Montering av kjørestang innen den tas i bruk	9
Brukerveiledning	10
Bring sadlen i løfteposisjon	10
Løft lasten	10
Senking av lasten	11
Vedlikeholdelsesveiledning	11
Generelt vedlikehold.....	11
Rengjøring	11
Oppbevaring av løft	11
Reparasjon	11
Oljeskift.....	11
Oljeinformasjon	11
Årlig inspeksjon.....	12
Bortskaffelse / destruksjon.....	12
Periodisk ettersyn og inspeksjon	13
Servicelogg.....	17

Vedlagt dokumentasjon:

CE sertifikat

Reservedelsoversikt

Advarselsfolder

Til eier/bruker

tusen takk for at du har kjøpt denne Compac verkstedjekken.

Ved riktig bruk og pleie, vil dette produktet gi deg mange års sikker og pålitelig service.

Les bruker- og sikkerhetsveiledningen nøye før den tas i bruk for riktig og sikker bruk av verkstedjekken. Når du mottar dette produktet må du sjekke om det har synlige skader, sprekker eller om det foreligger lekkasje.

Denne bruks- og sikkerhetsveiledningen må alltid oppbevares ved produktet.

Compac Hydraulik A/S
Strandhusevej 43
DK-7130 Juelsminde
Danmark
Telf.: +45 75 69 37 22
Faks: +45 75 69 54 18
Epost: info@compac.dk
Hjemmeside: www.compac.dk

Garanti

Compac Hydraulik A/S gir 36 måneders garanti overfor materialer og fabrikkasjonsfeil fra kjøpsdatoen.

Compac Hydraulik A/S fraskriver seg ethvert ansvar hvis jekken brukes feil eller hvis det foretas konstruksjonsendringer, ved bruk av deler som ikke er originale og ved reparasjoner og justeringer foretatt av personer som ikke er autorisert.

Compac Hydraulik A/S forbeholder seg retten til å foreta endringer på produktet uten varsel, hvis dette kan skje uten at de tekniske spesifikasjonene endres vesentlig.



Denne enheten er fremstilt i
overensstemmelse med
bestemmelsene i RÅDETS DIREKTIV
fra 2006 (2006/42/ EC) .

Eier:

Sikkerhet



Viktig: Du må ha lest og forstått veiledningen før jekken tas i bruk!

Alle brukere må lese, forstå og følge alle instruksjoner og sikkerhetsadvarsler som er gitt i denne brukerveiledningen og de sikkerhetsmessige etikettene som er plassert på produktet, før bruk av verksted-jekken. Enhver bruker må kunne betjene jekken på en sikker måte og vedlikeholde den i henhold til det som er beskrevet i denne brukerveiledningen.

Hvis brukeren ikke forstår det som står i veiledningen, er det eierens ansvar å skaffe en veiledning på brukerens språk, slik at produktet kan brukes og vedlikeholdes i henhold til våre.

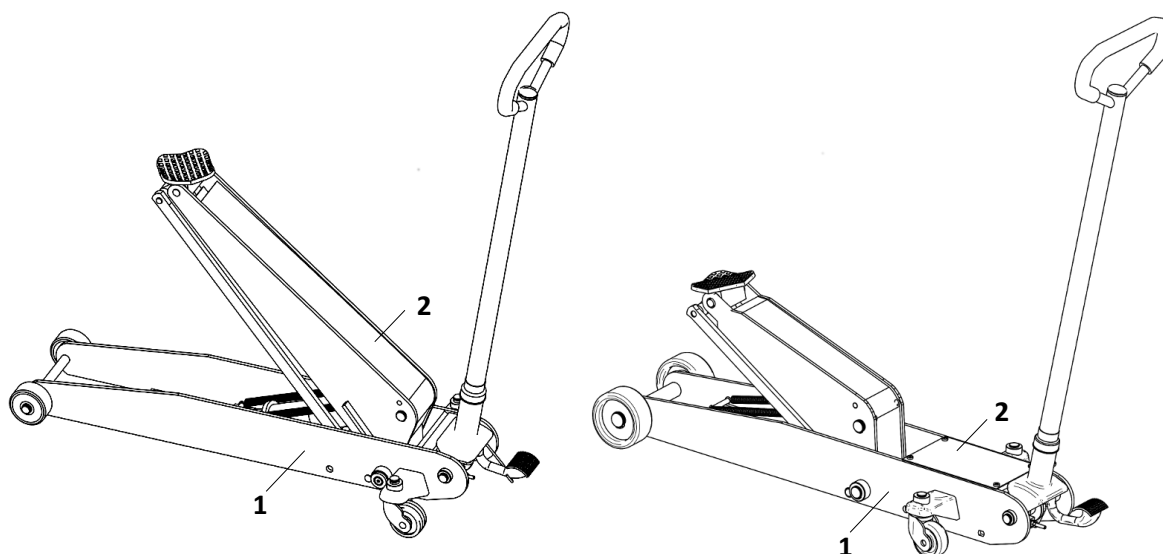
Hvis du har spørsmål om riktig og sikker bruk av denne jekken, eller trenger reservedeler, en ny etikett eller brukerveiledning, se kontaktopplysningene på side 3 i denne veiledningen eller på typeskiltet på produktet for kontaktinformasjon..

Sikkerhetssymboler

	Sikkerhets symbol angir en fare eller usikker bruk som <u>vil</u> resultere i alvorlig skade eller død.
	Sikkerhets symbol angir en fare eller usikker bruk som <u>kan</u> resultere i alvorlig skade eller død.
	Informasjonssymbol omkring generelle opplysninger for sikker betjening, vedlikehold og liknende av produktet.

Sikkerhets- og informasjonsetiketter som må finnes på produktet

For spesifikk informasjon, se vedlagt CE-sertifikat.



1

 Compac Hydraulik A/S* Strandhusevej 43* DK-7130 Juelsminde	
Type/Type/Type	xT-xx Gx
Netto vægt/ Nettogewicht /Net. Weight/Poids net	xx kg
År/Baujahr/Year/Année	Year - Month
Max. Cap.:	xxxx kg
	

2



WARNING · ADVARSEL

WARNUNG

Warning: This is a lifting device only: DO NOT move or dolly the vehicle/load while on the jack. Load shall be supported immediately by other appropriate means.

Study, understand, and follow all instructions! Failure to heed this warning may result in personal injury and/or property damage.



D · DK · E · F · FIN · GB · GR · I · N · NL · P · S · TR

Generell sikkerhet

Sikkerhetsanvisninger



FARE

Hvis man ikke overholder informasjonen under, kan det medføre alvorlige personskader eller død i tillegg til skade på eiendom.

Verkstedjekken er en manuelt betjent jekk, kun beregnet til løft av et kjøretøy med maks. last som angitt i det vedlagte CE-sertifikatet og produktetiketten på jekken.

- Arbeid som er utført feil kan medføre livstruende ulykker.
- Du må aldri foreta konstruksjonsendringer på produktet.
- Bruk ikke skadet eller ombygget utstyr.
- Sjekk jekkens generelle tilstand før hver bruk.
- Sjekk om det har oppstått oljelekkasje, brudd, sprekker eller bøyde deler, løse eller manglende deler, og enhver tilstand, som kan påvirke den riktige og sikkerhetsmessige funksjonen til jekken.
- Jekken må kun brukes til loddrett løft og kun brukes på et vannrett, rett og bæredyktig underlag i rom med god belysning.
- Løft sentrert på jekkens sadel og bruk kun de av kjøretøysfabrikantens anbefalte løftepunkter til løft og støtte for kjøretøyet.
- Jekken er kun beregnet til å løfte, ikke til å støtte kjøretøyet. Bruk derfor alltid riktig plassert og dimensjonert godkjent støttebukk under kjøretøyet umiddelbart etter jekken har løftet kjøretøyet og før man begynner arbeidet på kjøretøyet.
- Trekk håndbremsen før løft for å hindre at kjøretøyet i å bevege seg under løft.
- Ikke kryp under kjøretøyet før støttebukkene er riktig plassert, da dette ellers kan medføre personskader eller død.
- Ved for høyt løft kan kjøretøyet risikere å velte.
- Ved løft må eventuell last være festet for å hindre at lasten forskyves.
- Minimumsavstanden til vegger, dører og andre faste gjenstander må ikke kunne bli mindre enn 0,5 m når kjøretøyet vipper.
- Vipping av lasten må ikke foretas, hvis det kan medføre utstrømming av brennstoff, batterisyre eller andre væsker fra kjøretøyet.
- Bruker og andre personer påbys å holde minimum 0,5 m sikkerhetsavstand til lasten.
- Det må ikke finnes personer og dyr i kjøretøyet under løft.
- Brukeren påbys **ikke** å flytte rundt med jekken når den er under last.
- Hvis det oppstår uregelmessigheter, som kan ha sikkerhetsmessig betydning, må jekken ikke brukes, før feilen er utbedret.
- Enheten må ikke brukes hvis den lekker olje, eller hvis enheten virker anderledes enn det som er beskrevet under betjeningsinstruksene. Hvis dette er tilfelle, stans øyeblikkelig bruken av jekken og kontakt autorisert service for at de skal sjekke den og eventuelt reparere enheten for sikker bruk.
- Ettersyn av jekken må foretas av en kyndig person minst en gang årlig.
- Utfør aldri service på en jekk under belastning.
- Påse at advarsels- og informasjonsskilt på produktene til hver en tid er intakte og lesbare.



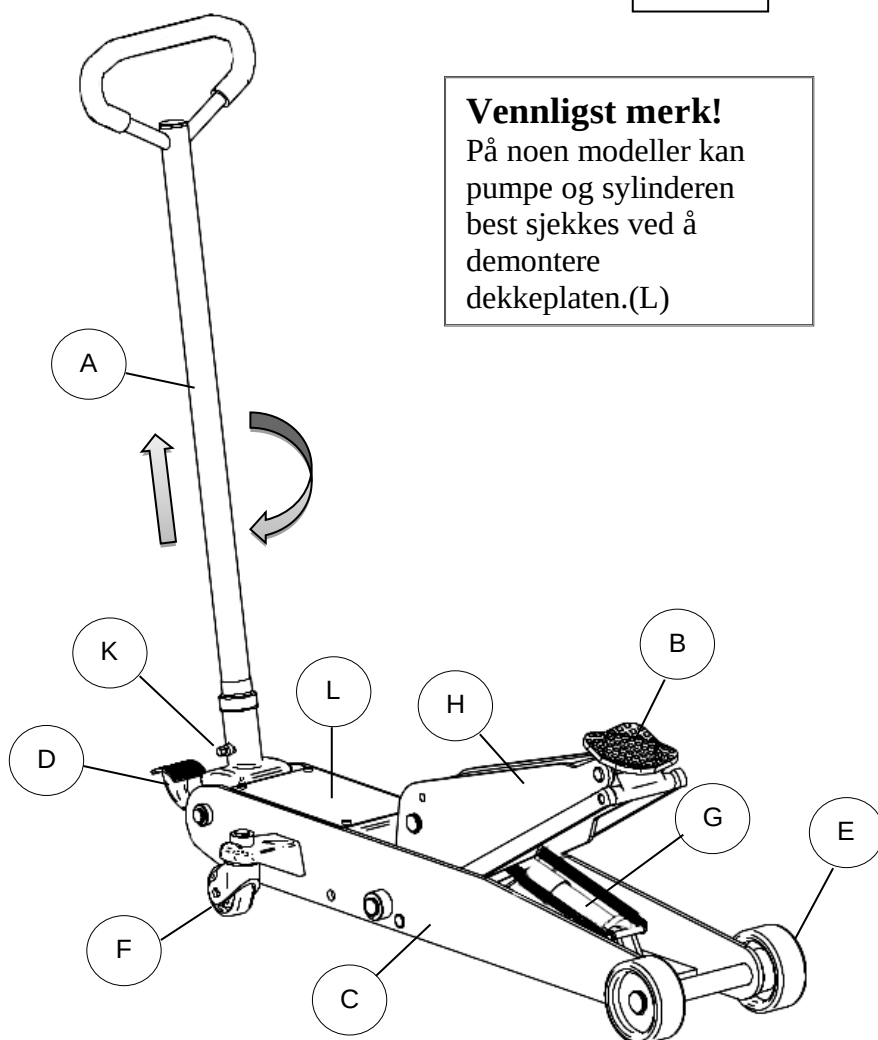
INFO

Ikke løft jekken i kjørestangen, da denne kun er konstruert for manøvrering av jekken og å drive jekkens pumpe og ikke til løft.

Flere oppdaterte opplysninger finnes eventuelt tilgjengelig på www.compac.dk under "Service".

Komponentoversikt

Fig. 1



Pos.	Betegnelse
A	Kjørestang/pumpestang
B	Sadel
C	Vogn
D	Fotpedal for hurtigløft
E	Hjul (faste)
F	Hjul (svingbare)
G	Sylinder
H	Løftearm
K	Fingerskrue
L	Dekkeplate

Funksjonsbeskrivelse

Løftearmen heves ved påvirkning av fotpedalen (D) som raskt hever sadlen (B) opp mot kjøretøyets løftepunkt.

For å løfte lasten, pumpes det med kjørestangen (A), som driver sylindren (G) frem og lasten løftes. Sylindren er plassert inne i vognen (C) og driver løftearmen (H) opp med sadel.

For å senke jekken, trekkes kjørestangen oppover og dreies forsiktig med klokken, som medfører at lasten senkes.

Kjørestangen har en dobbeltfunksjon, da den i tillegg til heve / senke funksjonen også brukes til manøvrering av jekken.

Jekken er utstyrt med 2 faste hjul (E) foran, og 2 svingbare hjul (F) bak, for lettere manøvrering av denne.

Montering av kjørestang innen den tas i bruk

Fingerskruen (K) på siden av kjørestangshodet løsnes, sett inn kjørestangen og fest fingerskruen med fingrene, så den fanger L-sporet i kjørestangen.

Skruen må helst være lett å stramme, hvis den er satt i riktig. Hvis du merker motstand, må ikke skruen festes hardere.

Bruerveiledning



FARE

Hvis man ikke overholder informasjonen under, kan det medføre alvorlig legemsbeskadigelse eller død i tillegg til skade på eiendom.

Jekken må stå på et vannrett, jevnt og bæredyktig underlag, i velopplyst lokale, hvis ikke kan det medføre skade på personer og eiendom!

(Fig 3) Kjøretøyet må løftes midt på jekkens løftesadel og understøttes ved kjøretøysfabrikantens anbefalte løfte/støttepunkter.

Umiddelbart etter løft og før arbeidet påbegynnes, må kjøretøyet sikres med riktig plassert, dimensjonert og godkjent støttebukk.

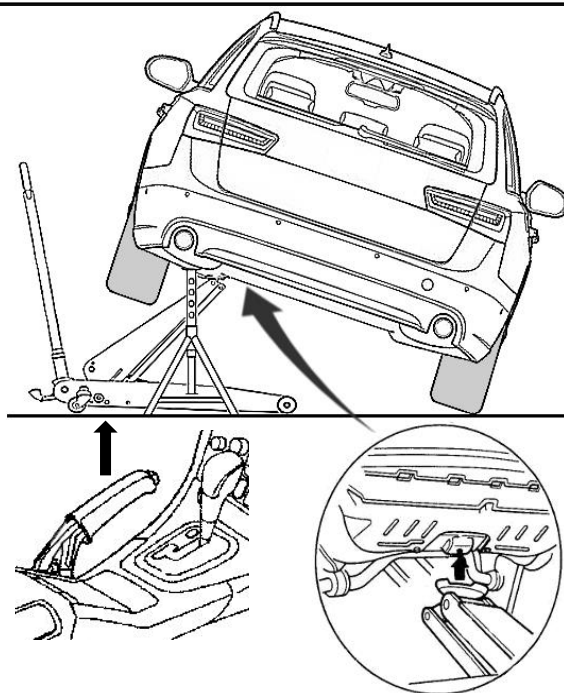
Bruker og andre personer påbys å holde minimum 0,5 m sikkerhetsavstand når kjøretøyet løftes.

Trekk i håndbremsen før løfting.

Du må ikke kripe inn under kjøretøyet når hjulet er demontert, da dette kan medføre personskader eller død.

Ikke flytt på jekken når den er under last.

Ved for høyt løft kan kjøretøyet risikere å velte.

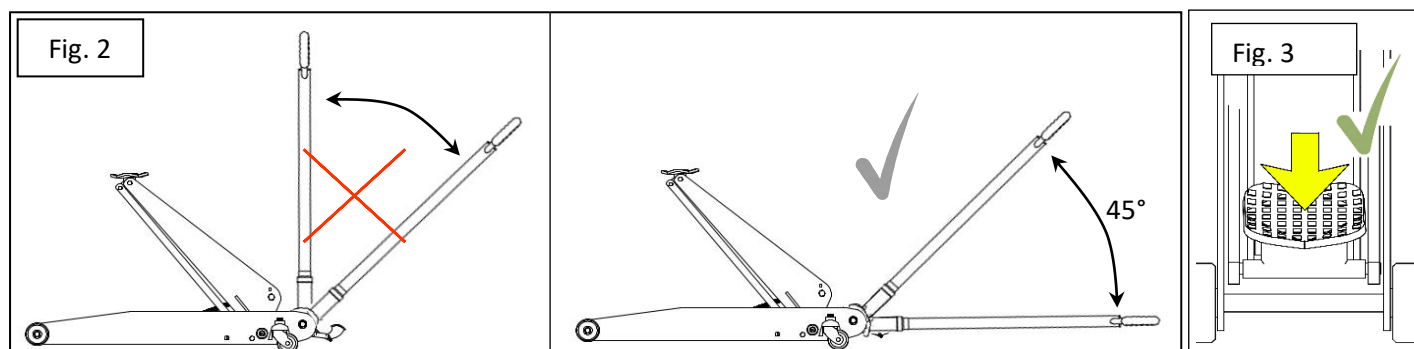


Bring sadlen i løfteposisjon

Ved å benytte fotpedalen bringes sadlen raskt i posisjon under lasten.

Løft lasten

Når sadlen rører lasten/løftepunktet brukes pumpestangen som vist i (fig. 2)



Merk! Kjørestangen plasseres i en vinkel på 45 grader og deretter pumpes det. Dette gjøres for å sikre pumpen mot overlast og for å oppnå den ergonomisk mest korrekte arbeidsmåten.

Advarsel! Neglisjering av anvisningene over kan føre til skader på pumpen.

Ved overbelastning av jekken åpner overtrykksventilen og lasten kan ikke heves.

Senking av lasten



ADVARSEL

Før senking av lasten, må du påse at ingen personer befinner seg under, omkring eller i kjøretøyet.

Trekk opp i kjørerstangen og drei håndtaket mot høyre. Senkehastigheten kan reguleres ved dreiningens størrelse.

Vedlikeholdelsesveiledning



INFO

Generelt vedlikehold

Følg denne vedlikeholdsveiledningen for å sikre jekkens sikkerhet, yteevne og levetid.

- Alle bevegelige deler må sjekkes, renses og smøres en gang per måned med et fuktresistent og syrefritt smøremiddel.
- Kontroller jekken for å finne eventuell oljelekkasje og kontakt autorisert service hvis dette er tilfelle.
- Ved rustdannelser må enheten renses for rust og deretter rustbeskyttes.
- Kontroller at hjul, låseringer, muttere, bolter og aksler er intakte og montert riktig.

Rengjøring

Vanlig rengjøring med mild såpe (dvs. oppvaskmiddel, bilshampoo) og en myk børste.

En grundig tørring vil beskytte jekkens malte flater.

Vask aldri jekken med høytrykksrensere, da dette kan skade jekkens overflate og komponenter.

Oppbevaring av løft

Jekken må alltid oppbevares i vannrett posisjon i et tørt og temperert miljø.

Reparasjon

Ved eventuell reparasjon av jekken, må man kun bruke originale Compac deler for pålitelig og sikker drift. Dette arbeidet må utføres av en hydraulisk sakkyndig person.

Bruk av uoriginale deler kan gjøre jekken usikker i bruk og garantien vil bortfalle.

Bruk derfor kun originale deler fra Compac.

Oljeskift

Hvis det blir nødvendig å etterfylle olje på jekken, se avsnittet "Periodisk ettersyn og inspeksjon", og følg Handling 3A.

Oljeinformasjon

Oljeskift etter behov eller med 1 - 2 års mellomrom.

Oljetype: Castrol Hyspin AWS 22 eller tilsvarende hydraulikkolje med samme spesifikasjoner.

Bruk IKKE bremsevæske, motorolje eller liknende!!

Hver måned

Smøring: Smør mekaniske deler med syrefritt smøremiddel/fett.

Sjekkoljenivået: se avsnittet "Periodisk ettersyn og inspeksjon", og følg Handling 3A.

Hvert kvartal

Fjern låseringen på de hjulene som kan dreies og smør kulene med et syrefritt fett.

Årlig inspeksjon

Se avsnittet Periodisk ettersyn og inspeksjon og fyll ut loggboken.



Bortskaffelse / destruksjon

Bruk transportemballasjen hvis det er mulig eller avlever den på gjenbruksstasjonen.

Ved service, reparasjon eller bortskaffelse av jekken, tappes oljen i godkjent dunk og avleveres til godkjent myndighet. Ved bortskaffelse av jekken avleveres denne på en gjenbruksstasjon.

Periodisk ettersyn og inspeksjon Manuelt betjente jekker

Kun personer som er sertifisert for profesjonell reparasjon og vedlikeholdelse av hydraulisk utstyr kan gjennomføre påfølgende risikovurdering og årlige ettersyn av Compac-jekker. Det må kun brukes originale deler fra Compac, for opprettholdelse av produktets pålitelighet og sikkerhet. Risiko vurdering for jekken - årlig inspeksjon.

1. Identifiser jekken

(Bekreft kapasitet / år og måned for fremstillingen)

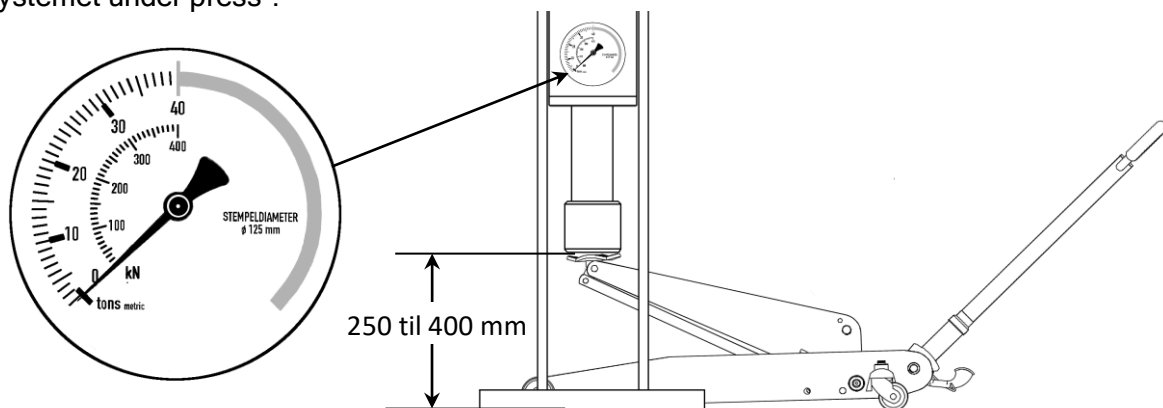
Skissetegninger med reservedelsnumre er til rådighet for nåværende og eldre typer på hjemmeside våre: www.compac.dk hvor du kan finne flere opplysninger under: service og avsnittet reservedeler. Hvis produktene ikke er fra det nåværende vareutvalg (katalog-modeller), se under "utgåtte modeller". Også til disse må du kjøpe original deler fra Compac for å bevare en sikker og pålitelig drift av produktet.

2. Test utstyr

Du må bruke følgende for å gjennomføre ettersyn og inspeksjon.

En testpresse med tilstrekkelig kapasitet, utstyrt med et manometer som kan avleses og kalibrert.

Avstanden fra underkanten av pressestempelet til gulvet: Se punkt 4, avsnittet "Test av det hydrauliske systemet under press".



3. Synlig sjekk

Kontroller om oljenivået i oljetanken er korrekt.

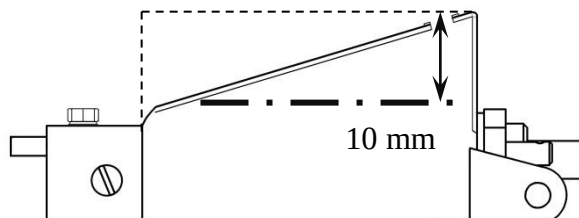
Handling 3A: Senk løftearmen helt ned i bunnstilling før kontroll.

For kontroll / påfylling av olje demonteres påfyllingsproppen på toppen av oljebeholderen.

På noen modeller er det nødvendig at man demonterer dekkeplaten først, som sitter over beholderen.

Den korrekte oljemengde er 10 mm målt fra oljebeholderens påfyllingssjøl og ned til oljens overflate.

Overfyll ALDRI oljebeholderen.



Ved etterfylling av olje, pump med kjørestanden for å drive oljen rundt i systemet, og å få eventuell luft ut av systemet.

Sørg for å pumpe jekken i høyeste posisjon, for deretter å senke den til laveste posisjon innen påfylling og fyll på riktig mengde olje.

Monter oljeproppen igjen og tør med en ren klut før bruk.

Bruk kun hydraulikkoljen Castrol Hyspin AWS 22 eller tilsvarende med samme spesifikasjoner.

IKKE bruk bremsevæske, motorolje eller liknende, da det kan det skade jekkens indre komponenter.

Sjekk av låseringer.

Handling 3B: Hvis en låsering mangler, er rustet eller ikke er 100 % intakt: Rengjør det stedet låseringen har sittet og erstatt den med en ny.

Er det noen synlige oljelekkasjer på jekken?

Handling 3C: Plasser jekken under trykk og søk etter lekkasjer ved å sette jekken under trykk og søk etter lekkasjer på sylindere, pumpen og de hydrauliske rørene og slangene. Hvis lekkasjer oppdages må de defekte delene erstattes med nye.

Er det noe synlig rustangrep?

Handling 3D: Hvis rustangrepet er synlig må de skadete delene renses for å kunne avgjøre om de har redusert styrken til de rustne delene. Hvis dette er tilfelle må de erstattes med nye deler. Før de nye delene er installert må du være sikker på at delene er smurt eller overflatebehandlingen av delene er i orden.

Er det noen synlige sprekker i sveisingen?

Handling 3E: Hvis det er synlige sprekker i strukturen eller sveisingene kan man ikke bruke delen lenger. Hvis det er mulig å skifte ut delen må dette gjøres. Jekken med sprekker får ikke brukes før den er reparert igjen.

Er det noen synlige sprekker i malingen som dekker sveisingen?

Handling 3F: Hvis det er synlige sprekker i malingen må jekken settes under kontrollert trykk, ved nominell kapasitet.

Ved dette trykket må du sjekke om sprekken utvider seg.

I dette tilfellet viser den den samme feilen som beskrevet i Handling 3D.

Løsningen er den samme som Handling 3D. Hvis malingens sprekker ikke utvider seg er problemet kun overfladisk.

Kjører hjulene på jekken fritt rundt er hjulene stadig runde og er de uten sprekker?

Handling G: Hvis et av de tre problemene oppstår byttes hjulene ut med nye. Være sikker på at akslen både foran og bak er fettet godt.

Er jekken så skitten at noen av delene ikke fungerer riktig?

Handling 3H: Rengjør jekken forsiktig og spesielt de bevegelige delene. Hvis du rengjør med vann og såpe må alle bevegelige deler fettes godt inn før bruk.

Vask aldri jekken med høytrykksspyler, da dette kan skade jekkens overflate og komponenter.

Fungerer kjørestangens / pumpehåndtakets dødmannsfunksjon

Handling 3J: Håndtakssystemet er utstyrt med dødmannskontroll. Drei håndtaket maksimalt 45°. Det bør gå tilbake til en låst posisjon, hvis ikke vris det manuelt med hånden.

Ser løftesadlens overflate intakt ut?

Handling 3K: For å sikre et godt grep i kjøretøyet må sadlens struktur ikke være slitt, skadet eller feilformet.

Sørg for at sadlen kan rotere fritt i setet sitt. Sjekk sadlen for synlige sprekker i toppen og i bunnen. Hvis sadlen er slitt, skadet, feilformet eller har sprekker, må sadlen erstattes med en ny.

4. Test og justering

Løft sadlen til maks. høyde UTEN belastning.

Hvis jekkens maksimale høyde ikke kan nås, sjekk olje- nivået som beskrevet i Handling 3A, eller sjekk om det er noen fremmede objekter som har satt seg fast i jekken, som forhindrer at de bevegelige delene kan bevege seg normalt.

Senk jekken. Sadlen må gjerne senkes helt ned til minimal høyde ved å utløse håndtaket. Hvis ikke, kan det hende at trekkfjærer ha gått i stykket eller smuss eller fremmedlegemer kan ha satt seg fast og forhindrer at jekken kan senkes.

Fortsettelse på neste side!

Test av det hydrauliske systemet under press

Plasser jekken i en testeanordning. (Se punkt 2 "Testutstyr".)

Dann press ved å pumpe sadlen opp imot stemplet i testpressen. Avstanden fra gulvet opp til overkanten av sadlen, hvor jekkens løftepunkt møter underkanten av testpressens stempel bør være: For jekker med maks. kapasitet på 1,5 - 3 tonn: underkant presse stempel til gulv 250 mm.

For jekker med maks. kapasitet på 4 tonn eller mer: underkant presse stempel til gulv 400 mm.

Dette vil gi den best mulige kalibreringen. I denne posisjonen dannes det et trykk på 1000 kg ved å pumpe jekken. La jekken stå under dette trykket i to minutter. Hvis det fremdeles etter to minutter er et trykk på minst 800 kg, er retursystemet tett og i orden. (Det er ikke utettheter i det hydrauliske systemet). Utløs deretter jekken og bygg opp presset ved å pumpe med kjørestangen til jekken går i omløp. Dette oppnås ved at trykket ikke stiger selv om det pumpes.

Bemerk! Det pumpes med kjørestang i en vinkel på 45 grader og mindre- ikke i en loddrett vinkel, da man herved kan bøye stemplet i pumpen (se avsnittet Løft med belastning). Hvis jekken her kan løfte innenfor 90 % til 105 % av sin nominelle kapasitet - må det ikke gjøres mer. Den er i orden. Hvis jekken løfter mer eller mindre, bør det foretas en justering av overtrykksventilen.

(Se Justering av overtrykksventil).

Kalibrering av jekken

Ved regelmessig service eller reparasjon kan det være nødvendig å kalibrere jekken. Formålet med kalibreringen er å sikre at jekken kan løfte nettopp den lasten den er konstruert til og ikke mer.

Justering av overtrykksventil (overbelastningsventil):

Jekken har en overtrykksventil som beskytter jekken mot overbelastning.

Overtrykksventilen gjør at jekken ikke vil løfte, hvis den får til oppgave å løfte mer enn den er konstruert for.

Løftekapasiteten kan innstilles på justerskruen (overtrykkskruen) *A1 (se Fig. 4) gjennom hullet (C) i venstre side av jekken ved hjelp av en skruetrekker.

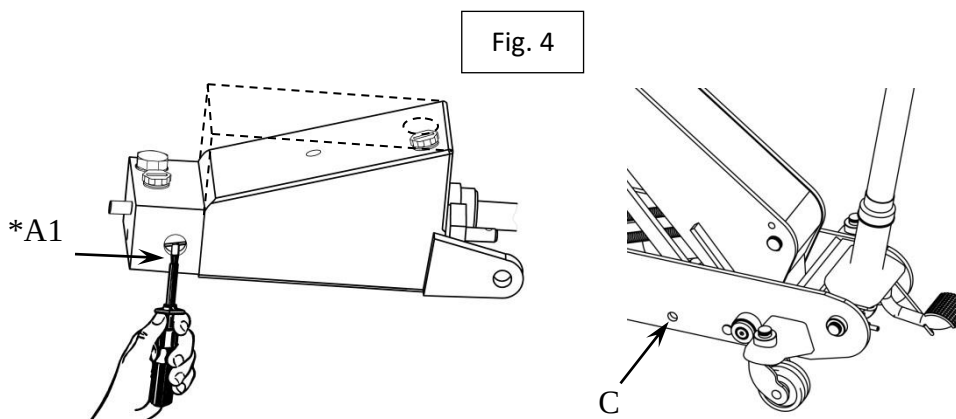


Fig. 4

1. Hvis det er mulig bør man bruke en testpresse (se avsnittet "Testutstyr"), ellers må det brukes en last med samme vekt som jekkens maksimale løftekapasitet.
2. Justeringen må utføres ved den sadelhøyden som er beskrevet i avsnittet "Test av hydrauliske systemer under press". Plasser jekken sadel under lasten/testpressens stempel.
3. Pump med pumpestangen inntil du merker motstand.
4. Drei overtrykkskruen (A1) langsomt mot klokken (mot venstre) inntil motstanden ved pumping med pumpestangen forsvinner.
5. Drei overtrykkskruen ½ omgang (om gangen) med klokken (mot høyre), inntil du føler motstand ved pumping med pumpestangen.
6. Deretter dreies overtrykkskruen ¼ omgang (om gangen) med klokken, inntil den maksimale løftekapasiteten oppnås.



FARE

Hvis jekken stilles høyere enn maksimalt tillatt last, vil dette medføre alvorlig fare for personer og eiendom. Jekken er kun konstruert iht. det vedlagte CE-sertifikatets maksimale belastning!

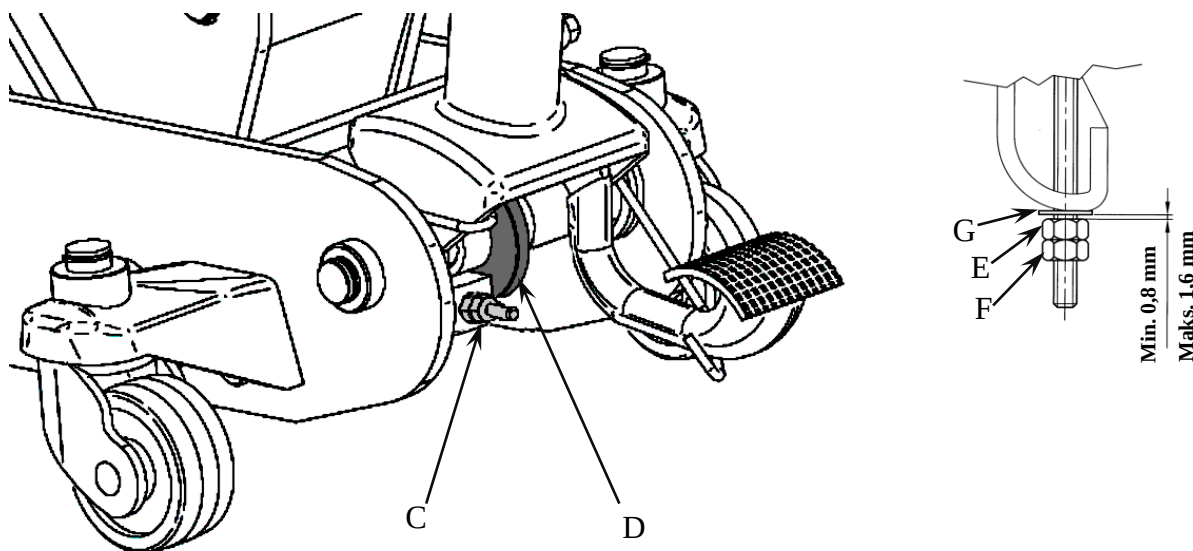
Justering av senkeventil:

Hvis det ikke hjelper å kalibrere overtrykksventilen, prøv å justere utlørsystemet.

Justering av utlørsystemet - utlørserspindelen / utløsernav (Se Fig. 5)

1. Sjekk at kjørestangen står i den naturlige posisjonen, stående rett opp, og klar til bruk.
2. Løsne den ytterste mutteren (F) fra den innerste mutteren (E).
3. Bruk din venstre tommelfinger til stille og rolig å presse utløserarmen (C) opp mot utløsernavet (D). Mens du holder utløserarmen i denne posisjonen, skru du fast den innerste mutteren (E) med fingrene, til utløsernavet (D) ikke kan beveges fra side til side.
4. Drei så den innerste mutteren (E) én gang mot klokken. Sjekk at avstanden mellom den innerste mutteren (E) og skiven (G) passer, ellers justerer du igjen. Mens du sikrer at den innerste mutteren (E) sitter i denne posisjonen, justerer du den andre mutteren (F) en gang til ved å dreie den med klokken opp mot den innerste mutteren (E), og at du på den måten låser den innerste mutteren (E) i den riktige posisjonen.

Fig. 5



Kontroll av vognen og løftearmen under press

Mens jekken er under full belastning, se nøye etter feilsom beskrevet under punkt 3 "Synlig sjekk" Handling 3A - 3E.

Ved svikt gjennomføres justering / reparasjoner. Dette gjøres før du beveger dem til den siste delen av kontrollen.

Stopptest

Den avsluttende testen er en stopptest, hvor et objekt (med en vekt på minimum 25 % til maksimum 100 % av den nominelle kapasiteten bør heves til en høyde, hvor jekkens sadel er løftet til minst 30 cm eller mer i løftehøyde.

Utløs/senk jekken på sikker avstand (se brukerveiledningen) og stans bevegelsen straks etterpå for å kontrollere om lukkemekanismen virker riktig.

Hvis jekken ikke reagerer raskt på denne testen, bør senkningsventilen kontrolleres (se justering av senkeventil).

Testen er nå avsluttet og jekken er kalibrert.

Når testen er avsluttet og jekken er klar til bruk

Fyll ut serviceloggen i brukerveiledningen med: dato for service, navn / stempel på servicemontøren og dato for neste service.

Fyll deretter ut formularet (sertifisert periodisk ettersyn) og lim det fast på jekken og dermed gjør du godkjennelsen synlig for brukeren.

Servicelogg

[illegible]